

Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein - Fortschreibung 2021

Zeichenerklärung

Zeichen-
erklärung-Nr. Text-Ziffer

Raumstruktur

- | | | | |
|-----|--|---|-------|
| 1 | | Küstenmeer und Innere Gewässer | 2.1 |
| 2 | | Ordnungsraum | 2.2 |
| 3 | | Verdichtungsraum | 2.2 |
| 4 | | Ländlicher Raum | 2.3 |
| 5 | | Stadt- und Umlandbereich im ländlichen Raum | 2.4 |
| 6 | | Landesentwicklungsachse | 2.5 |
| 7 | | Schwerpunkttraum für Tourismus und Erholung | 4.7.1 |
| 8 | | Entwicklungsraum für Tourismus und Erholung | 4.7.2 |
| 9 | | Vorranggebiet für den Naturschutz im Bereich des Küstenmeeres und der Inneren Gewässer (nachrichtliche Übernahme) | 6.2.1 |
| 9a | | Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer (nachrichtliche Übernahme) | 6.2.1 |
| 10 | | Vorbehaltsraum für Natur und Landschaft | 6.2.2 |
| 10a | | Biotopverbundachse - Landesebene (ohne Küsten und Elbe) | 6.2.2 |

Zentralörtliches System und Siedlungsachsen

- | | | | |
|----|--|---|-------|
| 11 | | Oberzentrum | 3.1.1 |
| 12 | | Mittelzentrum | 3.1.2 |
| 13 | | Mittelzentrum im Verdichtungsraum | 3.1.2 |
| 14 | | Unterkern mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums | 3.1.2 |
| 15 | | Unterkern | 3.1.3 |
| 16 | | Ländlicher Zentralort | 3.1.4 |
| 17 | | Stadttrankern I. Ordnung | 3.1.5 |
| 18 | | Stadttrankern II. Ordnung | 3.1.5 |
| 19 | | 10km-Umkreis um ein Mittelzentrum, um den Zentralbereich eines Oberzentrums oder um Hamburg | 3.1.5 |
| 20 | | Siedlungsachsenrundrichtung | 3.3 |
| 21 | | Außerer Siedlungsachsschwerpunkt | 3.3 |

Energie und Rohstoffe

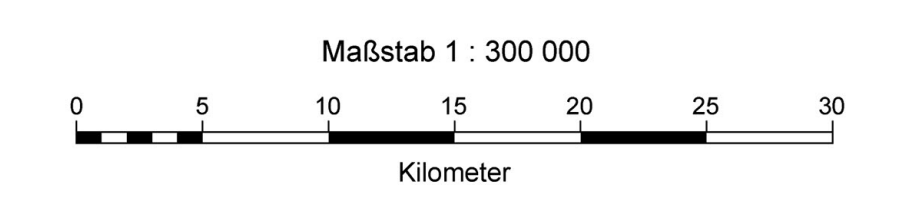
- | | | | |
|----|--|---|-------|
| 22 | | Leitungsnetz Strom, Bestand oder planfestgestellt (Höchstspannung >= 220kV) | 4.5.5 |
| 23 | | Standort für Erdölgewinnung | 4.6 |
| 24 | | Sedimententnahme für Küstenschutzmaßnahmen | 4.6 |

Verkehr

- | | Bestand | Neubau geplant oder im Bau | Ausbau geplant | | |
|----|---------|----------------------------|----------------|--|-------|
| 25 | | | | Bundesautobahn, sechsstreifig mit Anschlussstelle | 4.3.1 |
| 26 | | | | Bundesautobahn u. andere vierstreifige Straße m. Anschlussstelle | 4.3.1 |
| 27 | | | | Bundesstraße; mit Pfeildarstellung Linienführung offen | 4.3.1 |
| 28 | | | | Bahnstrecke elektrifiziert, zu elektrifizieren | 4.3.2 |
| 29 | | | | Bahnstrecke zwei- od. mehrgleisig | 4.3.2 |
| 30 | | | | Bahnstrecke eingleisig | 4.3.2 |
| 31 | | | | Sonstige Bahnstrecke oder Güterverkehr | 4.3.2 |
| 32 | | | | Trassensicherung oder außer Betrieb | 4.3.2 |
| 33 | | | | Vorranggebiet Schifffahrt | 4.3.3 |
| 34 | | | | Vorbehaltsgebiet Schifffahrt | 4.3.3 |
| 35 | | | | Hafen mit überregionaler Bedeutung oder Kanalhafen | 4.3.3 |
| 36 | | | | Flugplatz | 4.3.4 |

Grenzen

- | | |
|--|--|
| | Staatsgrenze |
| | Landesgrenze |
| | Kreisgrenze |
| | Grenze der 12 Seemeilen-Zone, zugleich Staatsgrenze |
| | Staatsgrenze, rechtlich nicht festgelegt |
| | Landesgrenze, rechtlich nicht festgelegt (Verlauf nach Auffassung Schleswig-Holsteins) |



Referenzsystem: ETRS89 / UTM Zone 32N (EPSG:25832)

Diese Karte ist als Teil C Bestandteil des Landesentwicklungsplanes Schleswig-Holstein - Fortschreibung 2021



Kartengrundlage:
Digitale Topographische Karte 1 : 250 000, Digitales Landschaftsmodell 1 : 250 000
© GeoBasis-DE / Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017 (Daten verändert)

